

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

FORTY-THIRD DAY

Tuesday, 28th April 1959

The House met in the Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Twelve of the Clock.

MR. DEPUTY SPEAKER (SRI J. H. THIMMA BOVI, B.A.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given.)

Van handed over to the Mysore State Khadi and Village Industries Board.

*Q.—69. Sri J. L. KABADI (Indi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the value of the van handed over to the Mysore State Khadi and Village Industries Board by the Government ;

(b) whether the said van was thoroughly examined and certified by the Transport Department about its condition before it was handed over to Khadi Board ?

A.—S m t. L E E L A V A T H I
VENKATESH MAGADI (Deputy Minister for Rural Industries).—

(a) Rs. 12,327-31 nP.

(b) No ; but the van was reported to be in good working condition when it was transferred to the Khadi Board.

Sri J. L. KABADI.—On what date this van was purchased by the Government, to which it belonged, and what was the type ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.—ಈ ವ್ಯಾನನ್ನು 14ನೆಯ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 1953ನೆಯ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಕೊಂಡುಕೊಂಡೆವು. ರೂಪಾಯಿ 12,327-31 ನಯೂ ಪೈಸೆ ಅದರ ಬೆಲೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಕಬಾದಿ.—ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಕಳೆದು, ಅದನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮೃತಗ ವ್ಯಾಖ್ಯೆ ಮಾಡಿದ್ದರು ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.— ಬೋರ್ಡಿನವರು ವ್ಯಾನ್ ಬೇಕೆಂದು 17ನೆಯ ಮೇ 1958ರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿದರು. ಅದರ ಮೇಲೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್ ಮೆಂಟ್ ರೂ. 3193-70 ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೂಡಿಸಿ ಇದರ ನಲುವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಆಫೀಸಿನಿಂದ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ವ್ಯಾಲ್ಯು ನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಈಗ ಹೇಳಲು ಶಕ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಂ. ಕಬಾದಿ.—ಈ ವ್ಯಾನನ್ನು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಕಾಲಕ್ಕೆ, ಎಂ. ಜಿ. ಆರ್. ಟಿ. ಡಿ. ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ ಮೂಲಕ ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿಸಿ, ಅದು ವರ್ಕಿಂಗ್ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು ನೋಡಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.— ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ವ್ಯಾನು ಒಳ್ಳೆಯ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಉಂಟು ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಅವಾಗ 48254 ಮೈಲರ ರನ್ ಆಗಿತ್ತು. ಈಗ 60 ನಾವರ ಮೈಲರ ರನ್ ಆಗಿದೆ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Before handing over this van to the Khadi Board, may I know under whose control this van was ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.— ರೂರಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ (ಹೊಸಕೋಟೆ).— ಈ ವ್ಯಾನನ್ನು ಪರ್ಚೇಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.— ವ್ಯಾನ್ ಅವೇಲಬಲ್ ಆಗಿತ್ತು. ಬೋರ್ಡಿನವರು ಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರು ಕೊಟ್ಟೆವು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ (ಹೆಬ್ಬಾರು).— ಇದನ್ನು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲವೇನು ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.— ಕೊಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ವರ್ಕಿಂಗ್ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Sri J. L. KABADI.—Is it not a fact that the then Director of Rural Industries has reported that this van was not in a good condition ?

(2233)

ಶ್ರೀಮತಿ ಲೀಲಾವತಿ ವೆಂಕಟೇಶ್ ಮಾಗಡಿ.—
ಅಗಿನ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಂಡೀಪನ್ನಿ ನಲ್ಲತ್ತು.
ಅಗ ಕೇವಲ ಒಂಬತ್ತು ದಿನಕ್ಕಿಗಿದ್ದು, ಸ್ವೇಚ್ಛೆಯಲ್ಲಿ
ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ
ಈ ವ್ಯಾನ್ ಕೊಟ್ಟಿತು.

Allotment of Sites for constructing Houses in the Villages of Yelandur Taluk.

*Q.—387. Smt. K E M P A M M A
(Kollegal).—

Will the Government be pleased to
state :—

(a) the number of applications
received for allotment of sites for
constructing houses in the villages of
Yelandur Taluk;

(b) the period that has elapsed
since such applications were received
by them;

(c) the reasons for not acquiring
land so far;

(d) if already acquired, the names
of villages wherein lands have been
acquired?

A.—Sri N. RACHIAH (Minister for
Social Welfare, Excise and Prohibition).—

(a) Eleven.

(b) Four applications for the year
1955-56.

Two for the year 1956-57.

Three for the year 1957-58.

Two for the year 1958-59.

(c) In 4 cases, lands have been
acquired. In the other seven cases,
proposals for acquisition have not been
finalised.

(d) (1) Avalkandahalli, (2) Yelandur,
(3) Shivakalli and (4) Honnur.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆಂಪಮ್ಮ.—ಈ ಹನ್ನೊಂದು ಊರುಗಳ
ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಅವಲಕಂಡಹಳ್ಳಿ,
ಯಳಂದೂರು, ಶಿವಕಳ್ಳಿ, ಹೊನ್ನೂರು, ಬೀಚಹಳ್ಳಿ,
ಯರ್ಗಂಬಳ್ಳಿ, ಅಗರಮಂಬಳ್ಳಿ, ಗೊಂಡಹಳ್ಳಿ,
ಮದ್ದೂರು, ಯರಿಯೂರು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆಂಪಮ್ಮ.—ಈ 11 ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದ
ಮೇರೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಎಷ್ಟು ದಿನಗಳು
ಬೇಕಾದವು?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾಲ್ಕು
ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಂಜೂರು

ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಜಾಗೃತ ಕೊಡ
ಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಅಜ್ಜೆ ಮಾಡಿದೆ. ಉಳಿದ ಏಳು
ಗ್ರಾಮಗಳ ನಡೆವಳಿಕೆ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ. ಸಳ
ಗಳನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ
ಸರ್ಕಾರ ಅಜ್ಜೆ ಮಾಡಿದೆ. ಉಳಿದವುಗಳಲ್ಲಿ
ರೇಕಾರ್ಡನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂದು
ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರನ್ನು ಕಳೆದಿದ್ದೇವೆ ಜಾಗೃತವಾಗಿ
ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆಂಪಮ್ಮ.—ಈ ನಾಲ್ಕು ಊರುಗಳಲ್ಲಿ
ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಪ್ರತಿ ಊರು
ಉರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಎಷ್ಟು ವಸತಿ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ
ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ;
ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಸತಿಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಅ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು
ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಧಾನವಾಗಿರುವುದರಿಂದ
ಜನಗಳು ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳನ್ನು
ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಏನೇನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ರಾಚಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ
ಗೊತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಮೇಲ್ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ವಿಚಾರ
ದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಮನೆಯನ್ನು ಮುಂದಿನ
ದ್ದೇವೆ. ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತವಾದ
ಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಕಾನೂನನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ
ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಿರುವ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ,
ಸೆಕ್ಷನ್ 17ನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದರೆ ಜಾಗೃತ ಅಕ್ಟೋಬರ್
ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿನವರು ಈ
ಸೆಕ್ಷನ್‌ನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಕಡಮೆಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ
ತರಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ
ಈ ಕಾನೂನನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು
ಬದಲಾಯಿಸಿದ ಮೇರೆ ಈ ಕೆಲಸ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ
ಅಗುತ್ತದೆ.

Hallas on Shimoga-Davangere Road.

*Q.—477. Sri KUNDUR RUDRAPPA
(Channagiri).—

Will the Government be pleased to
state :—

(a) the number of stage carriages
plying between Shimoga and Davangere
and vice-versa via Chilur, Honnali,
Basavapatna, Kundur and Malebennur;

(b) the number of hallas existing
on this road and where they are
situated?

A.—Sri B. D. JATTI (Chief Minister).—

(a) 5 (Five).

(b) There are two hallas between
Honnali and Basavapatna and
two hallas between Basavapatna and
Kundur.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.